# ESTE DIARIO SE PUBLICA!

# EN LA IMPRENTA Á VAPOR

CALLE 25 DE MAYO 58, ANTES 46 donde se reciben suscriciones, avisos y solicindas

ADMINISTRADOR - CAYETANO C, ALVAREZ

-ersittees

GENERALE, JUCATEDO GOODALES

AVISOR

And Market S. Edi. . Indian sector

MECHIERON - J

PAGADENA AGSUANTADA

AVENTS Y SOLICETADAS

Se publican con arreso à la tarifa y reglamento del establecimiento, debiendo ser pagados en a acto de entregarse. - Se reciben hasta las 6 de la tarde.

Almmungae ves. Santos Casto y Secundino obispo y mártir. dos mártires Casto y Secundino obispo en Simesa. odorico, presbitero y discipulo de San Remigio, obis cio de Reims. torio de Reims. as transcurridos, falixado 183 para fin de año. I sol á las 7 h. 9 iy. y entra á las 4 h. 51 m.

#### Efemérides

3-ATAGUE Á NIQUITÁS. ronel patriota venezolano D. José Félix Rivas llevó el ataronel pattiola venezoiano D. Jose Feirt Rivas flavo el afa-1.7 de Julio de 1817a al consindante español don 3. d., que con doble número de fuerzas ocupaba una posicion sa en Niquitas (Venezuela); despues de combatritodo el rotó completamento al enemigo, haciendo prisionera á la parto de los soldados y tomando todo el armumento. - MUERE EL ARZOBISPO D. ALFONSO DE CAR-

"LA HOLANDA ES REUNIDA Á LA FRANCIA. CONJURACION DESCUBIERTA EN BUENOS AIRES. DECLARACION DE LA INDEPENDENCIA DE CEN-

#### Cada loco con su tema

surando la negativa del Sr. Cura Yéregui dir el testimonio que solicitaba un giado, é de defuncion de sa esposa, á pretesto e la solicitaba para contraer matrimonio siendo católico, dijimos que de cuando s señores curas cran los Fiscales encargavigilar à los Jueces de Paz para ver si en la Ley del Registro Civil.

imos haber dicho «para ver si cumplen el civil, puesto que en él es donde se autolos Jueces de Paz para que casen civilá los no católicos. esta equivocacion de cita tomapié el bien-

irado Bien Público para motejarnos de antes, y sobre todo para rehuir la cuestion pal, que consiste en que los señores Curas eden ni deben negar un testimonio que se le, por temor de que los Jueces de Paz no an su deber.

da pues en pié nuestro argumento. dice el colega que el viudo puede usar os medios para justificar su estado civil. nuy posible que así lo haga, en vista de la va del Parroco; pero esto по excusará á e su infusticada negativa á dar un testi-, que es la prueba mas expedita y fehacuando se trata de justificar el estado ciuna persona.

y no otra es la cuestion que El Bien Púrata de oscurecer eon su palabrería. el caso presente, la declaración de si el de que se trata es ó no católico, debe hano ante el Parroco, sino ante el Juez de ue debe casarle civilmente si declara que

#### Mevista de la Prensa

an todos los habitantes de esta República ivan contribuido à aumentar el dinero d edro, que el Padre Santo les envia la ben-

es la sustancia de una columna y media editoriales de El Bien Público, con la tias llaves de San Pedro à la cabeza. columnita y media larga de talle en que cribe con gran uncion y entusiasmo una s sabrosas é inolvidables fiestas campesa que los Directores del colegio Pio de colon amenizan los festejos de la enseñan-

go un articulillo dedicado á la caritativa e dar una leccioncita al ignorante redic-El Siglo. último felicitaciones à nuestros hermaios inos por la paz.

Razon manifiesta su desconsuelo al ver Comision que redactó el Manifiesto Cons-nal no dá sunales do vida, y pide que un cualquiera de los que concurrieron á las nes políticas tome la iniciativa para que bren nuevas reuniones.

Vacion vota por que se declaren nulas las iones ilegales de minas hechas en Cuiaor el anterior Gobierno.

Colonia Española anima á los que han tido la estupenda obra de desorganizar la ccion Pública y les aconseja que despues enido el triunfo en la Camara de Repretes no se duerman sobre sus laureles y en para triunfar tambien en el Senado.

France condena enérgicamente el fisco o que el Sr. Ministro de Gobierno ha hea poblaciou y el caldo gordo que ha hedueño del mercado, prohibiendo la venarne, fruta y hortaliza fuera del mercado. iude la resolución de las Cámaras de sosas leyes sancionadas para crear los nuc-

partamentos de Rocha y Rio Negro. dia Nuova aplaude la instalacion de coes, una con el objeto de socorrer à los inates y otra con el de prestar auxilios á los

s argentinos. bien L'Era Italiana se congratula del

amiento de la Comision que debe favolos inmigrantes. uta elogios à la Real Compañía Italiana figuran Morelli y Adelaida Tessero.

utria discurre sobre los sucesos de la Rea Argentina lamentando la guerra civil de país y haciendo notar que los preparativos s que se dijo tenian por óbjeto estar diss para rechazar cualquiera agresiou esa han servido para que los hermanos se lacen unos á otros. Condena las ambicios prsonales que han producido este triste do y dice que los argentinos no han dear un solo voto para Presidente ni al Ge-Roca ni al Dr. Tejedor.

àrticulo escribe el colega en que encare mportancia del comercio como elemento: ilizacion y agente del progreso de las na-

iario del Comercio escribe su revista de icena para el exterior.

ribuna Pepular desaprueba la insistenlas Cámaras en sostener la Ley creando evos Departamentos de Rocha y de Rio Recela que ast que esta resolucion se efecto pediran también la segregacion respectivos departamentos las secciores inidad. Pando y Treinta y Tres. En concepcolega el medio de combatir esta mania ependencia que se ha apoderado de mucalidades seria establecer inmediatamenescentralización administrativa y crear nicipalidades. Cuando los pueblos victan s impuestos que pagan no se emplean en ir las plazas o en componer las calles de litales, no tendrian tanto afan de desligaros Departamentos de que forman parte. es verian tambien practicamente que faleursos para crear departamentos nuevos y vencerian de que esto no puede verilsin agravar considerablemente los imsin aguar es que se pagan.

Telégrafo Maritimo espresa la gran salis-n que le causa la noticia de la paz de la lica Argentina y no duda que las condide la paz no serán humillantes para nín-e las partes; lo cual seria funesto para el ir. Exporta á los argentinos á que apro-la severa leccion que se desprende de imos acontecimientos, á que trabajen lo-n ahinco para restañar las heridas que ha o su crédito en el exterior y á que trocas armas mortiferas por los instrumentos

ibajo. lica lungo un escrito en que se aboga por-devuelvan à la Junta E. Administrativa Capital las atribuciones que antes tenia y esta su conformidad con este pensamienciendo la salvedad de que la peticion de iciva à la Junta la direccion de la Benenpodrá ser justificada por la idea de reco-os antiguas, atribuciones, pero que por lo la lunta no adquirira por eso mas recur-a sus otras atenciones, porque los fonos Beneficencia no deben servir para otros

erro-Carril censura tambien la resolución da por el Ministro de Gobierno probiblen-

do la venta de carne, frutas y hortaliza fuera de | cha gente con capital abandone el país - siendo así los mercados. Dice que no se singulariza con el Mercado Central ni con mingun otro, pero que la verdad es que se han tenido aqui con mucha frecuencia contemplaciones funestas que han servido para acrecentar fortunas particulares

con perjuicio de los menesterosos. Otro artículo escribe en que despues de encarecer la importancia del teatro tributa sus aplausos á la Real Companía Italiana que se inauguró el martes en el teatro de Cibils.

Fundándose La España en las gestiones de la Junta E. Administrativa de la Capital para que se le devuelvan sus antiguas atribuciones, pregunta qué razon hay para que no disfruteu de igual libertad y de los mismos beneficios las untas Económicas de los demas departamentos. Expone la necesidad de organizar y reglamentar las atribuciones y los deberes de los municipios, cuya existencia legal arranca de la Constitución misma. Encarece la gran importancia de una buena organizacion municipal, sin la cual es imposible que se consoliden las instituciones democráticas; y cita como ejemplo de esa organizacion la que tienen en los Estados Unidos, Inglaterra y Suiza.

Tambien censura el acuerdo celebrado entre el Sr. Ministro de Gobierno y el empresario del Mercado Central: acuerdo que califica de el pacto del hambre. Dice que todos los puestos existentes tanto en la ciudad vieja como en la nueva se establecieron con el permiso de la autoridad competente: que sus dueños ban pagado su pstente para ejercer su industria durante todo el ano corriente; y que no hay derecho ni justicia para obligarles a cerrar sus establecinientos dentro del plazo de sesenta dias. Expone tambien los perjuicios que esa medida ocasionará à los vecinos que viven léjos de los

### MEWITTOS

Señor Administrador de El Siglo.

Espero de Vd. quiera publicar en su diario las De Vd. atento S. S.

Isidro Helguera. Hotel Español.

La publicacion del Dr. D. Domingo Aramburú que se contiene en el núm. del periódico La Nacion, me pone en la imprescindible nacesidad de decir algunas palabras en justificación de mi hono-rabilidad, jamás puesta en duda por nadie en este mis donde soy conocido y respetado por la rectitud e mis procederes.

El Dr. Aramburá me ha calumniado cuando en la publicación que ha hecho, contestando otra de mi hermano D. Lorenzo Helguera, ha dicho que soy comprador simulado y fraudulento de una de las fincas vendidas por mi referido hermano. Ni eso es verdad, ni eso han declarado las sentencias del Juez L. de lo Civil, que el Dr. Aram-

burú reproduce. La finca de Minas que compré à mi hermano, la compré efectivamente y la pagué, la hice mia y por consideraria tal, he hecho en ella mejoras de con-

El Juez ha podido declarar y ha declarado nula esa venta, pero lejos de suponerme confabulado para una simulación ó para un fraude, supone que he procedido con entera buena fe, y porque lo supone, me reserva los derechos que pudieran corresponder me contra el cendedor, que puede haber vendido mal, pero á quien compré en realidad, creyendo que compraba bien. Y no solo afirmo que compré bien, sino que

avanzo que llegará dia en que se decida que mi hermano vendió bien en el sentido de que vendió lo suyo, lo que no ha dejado de pertenecerle, y le ertenecia siempre porque esas fincas no pertenecen à la sociedad conyugal, y porque aunque per-teneciesen, la cliente del Dr. Aramburú ha perdido su derecho á los bienes gananciales por razones que son del dominio público y à que se refiere el art. 168 Código Civil.

Pero volviendo à mi objeto, digo y repito que el Dr. Arambura ha futtado à la verdad cuando ha insinuado que estoy complicado en simulaciones ó fraudes, y como no me propongo terciar en favor de mi liermano, que aunque con demora volverá à hacerse cir desde su residencia en Madrid, apenas tenga tiempo de conocer la publicación del Dr. Aramburu, termino aqui protestando una vez mas contra las insinuaciones calumniosas à que dejo hecha referencia. Isidro Helyuera.

Extractado del «Herapaths» Railway (and commercial) Journal. de Abril 17 de 1880.

LA COMPAÑIA FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

El dia 15 de Abril de 1880 tuyo lugar la asamblea general ordinaria anual de esta Compañía, en el Terminus Hotel, Cannon-street bajo la presidencia

del Sr. Jorge W. Drabble.

El secretario, Sr. C. O. Barker, leyo la convocatoria de la reunion y el acta de la asamblea general extraordinaria habida el 21 de Mayo de 1879. Informe por el año fenecido el 31 de Diciembre 1879

1878

£ 97,081 Las entradas brutas del Fer- ro-carril en el año han sido A dededucir:	£	110,311
£ 62,422 Gastos de explotacion	£	59,312
£ 31,659	£	50,999
De este saldo de £50,999 deben dedu- cirse: Interes sobre el capital en cé-		*

Id. id. id. devengado al 31 Diciembre. . . . . . . 6,750 £ 26,937 £ 24,062 Interes anual sobre bonos del Gobierno . . . . £ 8,426
Id. id. cuenta general . . . « 16

Saldo de 1878 . . . . . « 827 £ 9,269

Dejando un saldo disponible de . . . £ 33,331 El aumento de las entradas brutas de la línea en el año es £ 13,230, ó sea 13,63 por ciento, y el au-mento en la ganancia liquida es £ 16,341 ó 47,15 por ciento Los gastos de esplotacion montan á 53,77 por ciento contra 64.29 por ciento en 1878. Las entradas de tráfico de pasajeros muestran una disminucion de 1,75 por ciento. y las entradas de tráfico de mercaderias un aumento de 28,49 por ciento. Las entradas por milla de tren han sido 10 chelines 11% peniques en 1879, contra 9 chelines 4%, peniques en 1878; y el gasto de esplotacion por milla de tren ha sido 5 chelines 11 peniques, comparado con 6 chelines % peniques en el año

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY (LIMITADO) Estado comparatico por el año 1879

	1878	1879	AUMEN	TO O DISME	EC10:
DETALLES		10,0	Cantidad		%
Número de pasaje-				Sun Si	1
ros	239,16514	237,852	dis.	1,3134	5.4
Recibos de id	212,257**	208,5312		\$3,723	1.7
d. Telégrafo	2,4023	2,60816	laum.	20612	8.5
d. Equipaje	8,19020	9,662*	4	1,47157	17.9
d. Encomiendas.	13,6533	12,808m	dis.	1,35524	9.9
Peso de lana y cerda	4,9457	9,3497		4,401	89.0
	3,322	5,147	<	1,815	
d. Cueros y huesos.					54.4
d. Grano y pasto .	19,457	17,417	dis.	2,010	10.4
d. Harina	3,893	1,-99	4	1,991	51.2
Hateriales de cons-			THE ST	2012/06/2	5.00
truccion	15,552	17,928	aum.	2,376	15.2
Hercancias genera-			Value	SEVERAL SECTION	2
les	22,011	25,540		3,520	16.0
Balastro F Carril	Brandau King	Physical Company	William	EVICTORY	
del Norte	800	State Control			No. of
Materiales para la			91 61	STATE OF THE PARTY OF	Sile is
nateriates para la	160	2,732	2.	2,572	147050
extension Yi	PARTING AND AND AND AND AND AND ADDRESS.		The second	2,012	
Peso bruto traspor-	-03-0	00.019	30.00	0.000	198
tado	70,150	80,012	<	9,862	12.3
Recibós de tráfico de		Spring Children	Children .	P. C. L.	100
carga	216,47411	278,139	4	61,66585	28.4
N. de animales	7,756	9,177	1	1,121	18.3
ld. perros	1.741	1,867		126	7.2
Total de recibos	456,28014	518,463		62,18306	13.6
Gastos de explota-		in forteething	Sec.	film blender	
	293,38310/1	278,76400	dis.	14,6184	4.9
cion .		233,698		76,801	
Ganancia liquida	162,8974				47.1
Millas corridas	206,007	201,115	dis.	-4,892	2.3
ld. id. por coches y		or graduated states	70-01	Mely and their	3686
wagones	2.561,661	2.164,157		397,507	15.5
Recibos por millas				1.1025-1503	1000
de tren	2.21	2.58	aum.	37	10
Gastos de explota-		100 EN 15 ST	E 65	457570000	1500
cion id.	1.42	1.39	dis.	03	100
Ganancia liquida id.		1.19	aum.	40	N. Carr
Por ciento de explo-		Water Street	40 Ca Ca	Carrier and State of	135 3
tacion sobre reci-		100 54 55 10 65 15			150
	64.20	53.77	dis.	10.52	WHEN
hos			uis.	10.52	Marie
Término medio de	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	114	1000	14.00
pasajeros por dia.	655	652		. 3	1
Id. recibo por pasa-		0.000	17-5-5		Charles and
ieros	90			1 - 02	17-
Id. id. por toneladas		2.17.2.17.36	1020	THE WINGS	127.
de carga	3.09	3.48	aum.	39	103.10
Millas de linea abier		TO GET SOME		1000	73.00
ta.	12714	130	15 200	THE PARTY NAMED IN	68
	1 4 4 7 70	I TO THE AUT OF	11000 204	1,0000	Fra 8744

ro de 1880: ro de 1880: « La continua decadencia en tráfico de pasajeros no tiene por causa falta alguna del ferro-carril, pues que es sentida por todas las compañas de trasporto de pasajeros en el país. Años seguidos de disturbios políticos y paralizacion comercial han ahuyen-tado la inmigración de nosotros y hecho que muTV: CONTROL OF SECTION !

que aquellos que han permanecido han pasado, y

á la verdad, aun pasan por una época de abati

mente un mejoramiento en nuestro tráfico de pasa-

« El año ha sido igualmente beneticiado por ha-

er entrado durante los primeros meses de 1879,

stacion de lanas pasada ha sido muy buena y co-

le ovejas por ganado vacuno.—Pasto y granos-

Muestran una disminucion pero unicamente mo-

mentanca, lo espero. La cosecha de 1879 no ha

ido muy buena y como los comerciantes han podi-

lo comprar mas barato en Buenos Aires se ha he-

de granos sin embargo, aumenta tanto que es se-

guro quo se convertira en un tráfico importante

o único que necesitamos son emigrantes mejore

y mas industriosos para poder competir con exito

con Buenos Aires y las Provincias Argentinas, Con-

ir grano mas barato que nuestros vecinos en ra-

on de las mejores ventajas naturales que posec-

« Tráfico de ganado.—Tengo esperanza de rea-

lizar este tráfico durante el invierno, pues que nues-tro puente del Yi-y la estación de la parle Norte

nos pondrà en posicion de acarrear el ganado du-rante la estación de crecientes y por desaparecer

gradualmente la oposicion que nos han hecho los abastecedores de Montevideo.- Nos han hecho

oposicion porque trayendo à la ciudad provision

consecutiva de ganado en todo tiempo, impedimes

la especulación y suba de precios de la carne, que reina durante la estación lluviosa, cuando no es

" Observaciones sobre Tráfico. - El Gobierno s

ha ocupado recientemente del asunto caminos de

campaña y pasos de arroyos, y ha suministrado

fondos para efoctuar las reparaciones necesarias á

dos de los mas importantes, à saber: el paso del arroyo «Maciel» que divide el Durazno del distrito de «Porongos» y el de «Santa Lucia Chico» que in-

errumpe la comunicación entre nuestra estación

«Florida» y el importante Departamento de Cerro-

« La cria de ganado lanar indudablemente tiende

a florecer y el prospecto de tráfico futuro de este renglon es bueno.—Tambien tenemos esperanzas

de fomentar un tráfico en piedra azul de est, de nuestra estacion *Isla Mala* en reemplazo de la piedra mármol blanco que se importa de Maldona-

lo, por mar. La última es de cierto con mucho

superior en calidad pero la diferencia en precio

" Tren Rodante-El consumo de carbon ha sido

26.50 libras por milla, y de aceito y grasa 16.16 %

por 100 millas. El aumento aparente en el consumo

de carbon se debe al hecho de haber nosotros usa-

los los wagones de Cleminson durante el año 1879,

os cuales llevan mas que doble carga que los anti-

pasada, y con las modificaciones que se han intro-

« Via Permanente y Obras- La via permanente

inea telegráfica, edificios de estaciones, puentes,

alcantarillas etc., etc. han sido atendidas y están

« El costo principal en este departamento con-

siste en la renovacion de durmientes de fierro co-

locados por los contratistas que están en deteriore

rápido. Se toma todo cuidado en preservar y alar-

gar la vida de estos durmientes, pero tenemos que

prepararnos à hacer frente à un costo continuado

en aumento de renovaciones hasta tanto que todos ellos hayan sido-romptocados por actuarante manes

« El Puente y la extension del «Yi» fueron abier

tas al frático público el 15 de Noviembre y ha side

rio haya estado unisitadamente bajo, así que las

carretas en vez de acampar al rededor de la esta-

cion en la rivera Norte han podido cruzar el rio y

llegar hasta Durazno, lo que es preferible siendo un

Observaciones generales—El resultado del año pasado es bastante bueno, si se toma en cuenta el

estado del país, y todo considerado, creo que tene-

mos motivo para estar satisfechos de nuestro pro-

« El restablecimiento de confianza en la estabili-

dad del Gobierno y el desarrollo de empresas in-

como yo anticipaba pero lo han sido bastante y el

pais indudablemente mejora. Siendo este mejora-

miento paulatino tenemos tanta mas razon en creer

durables, que es justamente lo que necesitamos

para fomentar el progreso del país y de nuestro

ferro-carril, aunque es de sentirse, de veras. que

un Gobierno tan ilustrado y progresista no haga

mas de lo que hasta ahora ha hecho para promo-

« Con inmensas zonas de tierras sumamente pro-

ductivas casi abandonadas comparativamente à otros

países, cuesta comprender por que no se toman me-didas energicas para poblar la campaña con una

poblacion industriosa, que bien pronto daria resul-tados iguales á los de las mejores colonias Britá-

« En la esplotacion de la linea se tiene todo cui-

dado de que los gastos no sobrepasen el mas bajo limite en cuanto lo permite su eficiencia y mante-

nimiento y nos es dado creer que si existiese un

tráfico mayor podríamos trasportar una gran parte

de él sin un aumento apreciable en nuestros gas-

tos y ofreceriamos al Directorio resultados alta-

mente satisfactorios en vez de unicamente buenos.

permanencia de muchos años en este país me au-

toriza à observar que actualmente sus habitantes

en general parecen mas dispuestos que nunca a

fomentar y desarrollar el progreso del país, segun

mi experiencia, y es de esperarse ansiosamente que sus esfuerzos sean segundados por el comple-

mento de inmigrantes industriosos y la introduc-

cion de capital extrangero lo cual, con el manteni-

miento de la paz, es todo lo que se requiere para

hacer de este uno de los mas bellos países del

Se verà por el extenso y minucioso informe del

Administrador General, que ahora se somete à la

consideracion de la Asamblea, que el Ferro-carril

ha progresado sólidamente durante el año pasado,

y que al fin hay indicios de un mejoramiento en

los intereses productores y comerciales de la Repú-

blica. El importante aumento de obras nuevas y

equipo emprendidos en la reconstruccion de la

Compañía han sido todos terminados durante el

año pasado y el ferro-carril está ahora en pié de hacer frente á las exigencias de un negocio au-

mentado y à aumentarse de una manera eficiente

y económica. Las obras nuevas etc., véase la cuenta de capital,

han sido terminadas dentro de las sumas de los

presupuestos primitivos; se han construido bien y

sólidamente é indudablemente probarán ser agen-tes importantes en la prosperidad futura de la em-

El interes y amortizacion del año sobre los Bonos

del Gobierno que posee la Compañía han sido de-

bidamente pagados, como lo ha sido igualmente la

subvencion acordada por la concesion reformada

Despues de proyeer para interes sobre el capital

en cedulas hipotecarias la renta liquida arroja un saldo de £ 33,331 del cual el Directorio recomienda

el pago de un dividendo de 6 chelines por accion, ó sea 3 p.% libre de impuesto, sobre la renta, sobre el capital en acciones de la Compañía emitido, traspasando al año corriente un saldo de £ 4,963, me-

nos gastos de impuesto sobre renta. Es el desco del Directorio reconocer y agradecer

los servicios del señor Cooper, representante legal de la Compañía, del señor Chamberlain, Adminis-trador General, del señor Wingate ingeniero resi-dente y del personal de empleados en general du-

El Director que se retira en la próxima reunion es el Señor D. Jorge W. Drabble quien es elegible

y se ofrece para reeleccion.

Los fiscales, Señores Cash y Welton tambien, se retiran y ofrecen para reeleccion.

Oficina de la Compañía, calle Great Winchester n° 4 Londres. E. C. Abril 2 de 1830.

El Presidente tomó la palabra y dijo: Caballeros: supongo que tendreis por leido el in-

forme?—(Apoyado, apoyado).

Al proponer su adopcion deseo primero llamar la atencion de ustedes sobre nuestros gastos especiales on 1879, que figuran on la pagina 14, y lo

hago así, porque estos gastos especiales encierran lo que podemos llamar la historia de nuestro pro-

Jorge W. Drabble, Presidente. C. O. Barker, Secretario.

rante el año pasado.

« En conclusion, seame permitido decir que mi

«Todo hace creer que la paz y el orden serán

que será seguro y duradero.

ver la inmigracion.

en buen y eficiente estado de explotacion.

ra «quebracho».

guos y por consiguiente exigen mayor traccion.

deberá favorecer a la piedra de Isla Mala.

posible que las tropas vadeen los arroyos.

tando con mejor labranza podriamos pronto produ-

jeros en poco tiempo.

# DIARIO DE LA MAÑANA

sido su modo de pensar antes de ahora-habiendo | mos aumentar nuestro dividendo y mantener un habido algunos pocos que manifestaron afguna duda acerca de la bondad y realizacion del proyecto Balance General encontrarán que si bien de un lade reconstitucion,—aprobarán y prestarán su asen-so en un todo á los procederes del Directorio en la miento y pobreza, que exije la mas grande economia y aborro. Sin embargo, parece que poco à poco la confianza se restablece, y la buena estacion realización de ese proyecto, y no trepido en decir Perro-Carril Central, del otro, hay ciertas cuenta que si no lo hubiésemos llevado à cabo no estariade frutos que acabamos de pasar tiene que influir oderosamente en los negocios. Preveo confiadanos eu posicion de someter à la consideracion de istedes un informe semejante al que aliora les pre-

entamos y caya aprobación les sólicitamos. Ustedes recordarán, tal vez, que en nuestra ál-ima reunión general anunció el Directorio haber Tráfico de mercancias-Este continúa mostrando signos de mejoramiento de año en año, y, conti-nuando la paz en el pais, aumentará indudableevantado una suma, parte de la cual habia sido empleada en el mejoramiento de la linea: esta su-ma, como verán Vds. por los estados que les ex-hibinos bajo el encabezamiento de «Cuenta do Capital», ha sido totalmente invertida, siendo su-Lana y cerda. El gran aumento en este tráfico calioso es el resultado de decidirse los estancieros al envío de casi la totalidad de la lana de sus trasjuilas al mercado antes del fin del año, à fin de mamente agradable al Directorio poder anunciarbtener las ventajas de precios altos, entonces cores que cada una de dichas inversiones parciales ha dado ya resultados benéficos y que á no dudarlo

ontinuarán dandolos de mas en mas. Creo que en esta oportunidad no podemos menos que hacer constar nuestro agradecimiento cy ma propiamente perteneciente al año 1878. - La spero que estarán con nosotros en esto) à unesempleados en la parte administrativa por la no los ovejeros estan muy satisfeches, desaparehabilidad, perseverancia y energia que han dasple erà aquella tendencia existente de cambiar la cria gado en la ejecución de estas obras. Tal vez algunos de Vds. no hayan estudiado sus detalles tan a fondo como lo ha hecho el Directorio, pero notarán que la primera cifra que se menciona es el costo del Puente del Yi que figura por una suma total de £ 51,820. Ahora bien, si alguno de Vds, se hubiese ocupado, cho aquí poco negocio de exportacion. La siembra

como lo he hecho yo y algunos de mis colegas, en s, conocerian las dificultades que se ofrecen en construcción de obras importantes. En Inglaterra mismo, una obra importante como la construc-ción de un puente está rodeada de dificultades que hay que sobrepujar, pero diez veces mayor es la energia necesaria y los recursos indispensables á os hombres que han tenido que armar el Puente del Yi en un paraje, practicamente un desierto: 130 millas de distancia de la Capital, donde tenian que confiar únicamente en sí mismos para salvar cualquier poqueño tropiczo ó dificultad que pudie-

Es un grato deber mio poder anunciarles que el puente ha sido construido cuidadosa y sólidamente, v no solo levantado dentro del costo presupuestado. sino tambien dentro del tiempo que fué pronosti-

Son estos puntos importantes que muestran que as personas à quienes hemos confiado nuestros intereses, ya sea aquellos de esta banda, el ingeniero (Sr. Livesey) y el Secretario, quienes han tenido la iniciativa en todo y en el envio de todo, ó los empleados de la parte administrativa de la otra banda, el Administrador y el Ingeniero y aquellos bajo sus ordenes, todos se han distinguido señaladamente en esta obra. Por tanto, estoy seguro que ustedes se unirán al Directorio para espresar nuestro agradecimiento á los empleados de la Administracion. (Apoqueto, apoqueto).

Importa igualmente que les muestre que la su-ma total de £ 93,000 está tambien dentro de la suma de dinero que habiamos puesto á nuestra dis-Si Vds. recuerdan, les dije el año pasado que tuvimos no poca dificultad [para levantar fondos y en convertir nuestra antigua forma de bonos hipo-

tecarios en la forma de capital en cédulas hipote-Era asunto de importancia vital para la prospepresupuestos que habiamos establecido y que has obras fuesen ejecutadas en su totalidad.—Las obras han sido ejecutadas en su totalidad y se han agregado otras adicionales que aumentarán la suficien-cia de medios de esplotación de la Compañía.

« La introducción de la caja de accite de aguja durante los últimos pocos meses del año 1879 han dado por resultado grandes economías en el concia de medios de esplotación de la Compañía.

Abandonaré aqui el tópico que llamaremos nuestro proyecto de reconstrucción y permitaseme decir que es un gran consuelo para nosotros poder presentarnos ante Vds. con la terminación de la obra realizada bajo el amparo de ese proyecto.

Pero antes de hacerio así creo importante dar á Vds. alganos detallos referentes al Puente del «Visque con la seconda de la compaño de la co sumo de aceite y grasa. El freno Heberlein ha resultado ser de la mayor utilidad durante la estacion ducido, trabaja ahora de una manera en un todo que creo les serán interesantes. No han sido aun publicados y por tanto es de desearse que conoz-

can Vds, cuanto se ha liceho.

La estension de la linea de Durazno à la estacion del lado Norte del rio Yi està construida con rieles de acero y se estiende como 2% millas, ella incluye la via permanente para los aproches ó accesos al puente, y el puente mismo es una larga estruc-

El desague del puente es de 2050 piés. La altura desde marea baja hasta, el nivel del cial a del parte superior es de 17 pies y en la base de 31 piès. El material de fierro forjado empleado en la construcción monta à 820 toneladas y el de fierro fundido à 810 toneladas; el múmero de aberturas ó luz es 41, de 50 piés cada una; desgraciado para nosótros que desde entonces el piés.—Todos estos materiales fueron enviados desde aqui sin el menor tropiezo, y se nos informa que el puente es la pieza mas satisfactoria posible pueblo. A pesar de todo, no hay duda alguna que en la primera creciente el tráfico se dirijirá á la es-tacion de la Compañía en la orilla Norte del rio. Todas estas cifras deberán interesarles pues que

es muestran que se ha prestado al asunto toda la debida atención tanto de nuestra parte como de la Viniendo señores à lo que principalmente impor-

ta, los puntos generales característicos de nuestro informe, se ha aclarado este tanto y modeládose tanto, puedo decir, que en realidad exije muy poca esplicacion de parte mia. Encontrarán ustedes en la página 4 que el aumen-to en nuestras entradas brutas es en un todo satis-

factorio, no es tan grande tal vez, como alguno de ustedes habian esperado, pero sin embargo, considerando que nuestro aumento es de año por año. verán que es sólidamente progresivo, y que los puntos principales del aumento son las mercancias. Es de observarse el hecho de que el trático de pasajeros continúa mostrando disminucion, veo que aun, cuando nuestra línea tenia solamente 39 millas de extension en el año 1873, recibimos mas del tráfico de pasajeros que lo que recibimos ahora, recibimos entonces £ 45,971 y recibimos ahora so-lamente £ 44,369. Este punto está esplicado por el Administrador General en su informe. El nos muestra que la ruina à que se redujo el país por la guerra civil continuada por mucho tiempo ha de-

jado sus rastros bien profundos. Y serà necesario que pase algun tiempo para que esa paralización ó ese estado desastroso de cosas desaparezca. Sin embargo, nos induce à esperar que asi sucederá en el curso de algunos años de paz, y yo mismo no puedo dudar que habremos de tener un aumento satisfactorio en nuestro tráfico de pasajeros, de la misma manera que espero ver que aumente nuestro tráfico de mercancias, aunque tal vez no tanto como el de pasajeros, tan pronto

como el país recupere de su largo y continuado estado de abatimiento. Está actualmente restablecióndose y espero que continuarà. Retrocediendo al cuadro sinóptico de página 5 encontrarán ustedes tambien prueba de mayor cuidado y atencion de parte de nuestro ad-

Veran Vds. alli, que si bien de una parte trasportamos mucho mas trático, de la otra, corrimos menos millas de tren, y de ahi proviene que nuestras entradas por milla de tren, en vez de ser 9 chelines 4% peniques, como en 1878, subirán à 10 chelines y 11% peniques, este año, mientras que nuestros gastos de expletacion disminuyeran desde 6 chelines 01/4 peniques hasta 5 chelines 11 peniques, y de aqui proviene que nuestra ganancia por milla de tren figure en 5 chelines 0, 4 peníques contra 3 chelines 4 % peniques en el año anterior. Si cualquiera de Vds. está versado en el manejo de ferro-carriles sabran que esto es una prueba importante de buen manejo de ferro-carriles; es una prueba de que el administrador del tráfico se preocupa de hacer economias y es la mas segura prueba de buen manejo de ferro-carriles. Todos los puntos de que se ocupa nuestro administrador del ferro-carril tienen mi completa aprobacion y tam-

bien la del Directorio. Bajo el encabezamiento de trafico de mercancias, lana y cerda, pasto y granos, etc.; no hay na-da en que necesite detener à Vds. con esplicaciones.-Paso por tanto, à lo que el llama «observaciones sobre tráfico, y lo hago à fin de espresar otra vez nuestro agradecimiento al Gobierno por el auxilio y proteccion continuada que nos ha prestado en el trascurso del año.

Es de la mayor importancia, como Vds. saben, que los aproches ó accesos á nuestras estaciones se mantengan espeditos y que se mejoren los caminos que conducen à ellas. Hemos tenido grandes dificultades para competir, y aun las tenemos, con el tráfico de corretas y

frecuentemente se tiene por pretesto para el envio de mercancias por carrelas que los diferentes pa-sos del rio que conducen à los accesos à nuestras estaciones, no se mantienen en buen estado de reparacion. El Gobierno se ha manifestado bien dispuesto todas las veces que hemos recurrido à él y nos ha prestado su ayuda en cuanto ha sido posible; es de la mayor importancia haber recibido su proteccion y confio que en todo tiempo continua-remos mercciendo igual favor. Ya he explicado à ustedes la cuenta de gastos es-

peciales, y en relacion con ella deberia tal vez hacer alusion à un punto que ha sido mencionado à nuestro Secretario por varios Accionistas.-Alguien de ustedes ha creido que con toda justicia podríamos cargar interés sobre los gastos especiales á cuenta do capital, pero si consideramos el capital actual de la Compañía, soy de opinion que seria medida mas sabia de nuestra parte, tal vez sacrificar el presente por una certidumbre mejor en cuanto al futuro. Yo ereo por mi parte que con el dividendo que pode-mos declarar es medida mas sana y mejor no ago-biar el capital con cargas de esta clase. Se cria una prosperidad ficticia en época dada, pero no deja la cuenta de capital en una condicion sana y salu-

lo que podemos llamar la historia de nuestro pro-yecto de reconstitucion y conflo enteramente que odo accio nista aqui presente, cualquiera que haya saldo metalico tan fuerte, agregandose que podria-

Balance General encontrarán que si bien de un lado poscemos medios muy limitados para explota una empresa de la magnitud que ha asumido ya e pendientes, que siempre tienen que existir, que requieren un manejo cuidadoso de nuestra parte y seria poco juicioso que dividiésemos cada penique

à encontrariros adendados. El dividendo de 3 por ciento que ahora declaramos es una realidad de lo que se ha ganado y es-pero que será considerado por Vds. satisfactorio ladas todas las circunstancias,

El año pasado estábamos satisfechos cuando les ununciamos un divídendo de 1 ; p. %, y este año les anunciamos 3 p. % y seamos permitido esperar que en algun año futuro podamos aumentar esa suma; será nuestro esfuerzo hacerlo asi y espero que estemos rodeados por tales circunstancias vorables que nos los permitan. Creo que los otros puntos en la cuenta son tan daros que no requieren consideración alguna de

Agregaré ahora una sola palabra en lo tocante à nuestros prospectos futuros y les suplico que den yuelta en su lectura al último parrado en el informe de nuestro Administrador General en página 11 en que se expresa así:

y En conclusion, séame permitido decir que mi
permanencia de muchos años en este país me autoriza a observar que actualmente los habitantes

en general parecen mas dispuestos que nunca à mplantar empresas industriales en paises estran- fomentar y desarrollar el progreso del pais, segun mi esperiencia, y es de esperarse ansiosamente que sus esfuerzos sean segund dos por el complemento emigrantes industriosos y la introducción de ipital estranjero, lo cual con paz continuada, esodo lo que se requiere para hacer de este país uno e los mas bellos países del mundo. » Caballeros, yo presto mi ascutimiento à cada una · las palabras espresadas en ese párrafo, pero

ribuyo especial importancia a dos de ellas y son paz continuada. s Siempre he dicho à Vds. que gozando el país de i bendicion de paz mada habra que le impida ir idelante. He vivido alli, y creo que no hay pais al-guno en el mundo tan-bien-adaptado-para el coercio en razon de sus recursos naturales, sus rieras maritimas y lo inmediato que se halla à lo nercados europeos; no existe país alguno que le so

repase. Lo que necesitamos es «paz continuada» y i tienen Vds. esa paz -pueden estar-seguros-que u ferro-carril continuará progresando y que po-remos ofrecer á Vds. resultados satisfactorios. El señor Chamberlain se ocupa del estado de 10 pre flamamos intereses de la Compañía, es decir, iuestras propiedades rurales. Sobre este particular to puedo tal vez hablar con alguna autoridad, pues ie nosotros mismos tenemos importantes interealli, y he recibido por el último correo, bajo celia. If de Marzo, una carta de un caballero que ia recorrido la mayor parte de la Banda Oriental. ur la que dice: «Acabo de regresar de mi viaje por a Banda Oriental y tengo la satisfacción de decirle ue vuelvo muy favorablemente impresionado con prospecto general del año corriente. En su connto nunca he visto el ganado lanar en tan buen tado, asi tambien el ganado yacuno abunda » Cito estos párrafos porque proceden de una fuene en un todo distinta que la de nuestros corres-consales del terro-carril y confirman todo lo dicho or nuestro Administrador y Agente en Montevicion de este año. No digo que crea por un momento que de golpe hayamos de volver à aquel stado de prosperidad que existió durante los años 1869 à 1872, pero si, creo que ya hay bastantes nuestras de mucho mayor prosperidad que la que hemos tenido durante los últimos cinco años. Creo que me he ocupado de todos los puntos que e relacionan con el Ferro-Carril y sus intereses y

to concluire sin espresar nuevamente mi opinion e que continuaremos progresando. Nuestra Compañía está ahora cimentada bajo una base completamente distinta de la en que se halla-ba hace cuatro años—Hemos tenido que vencer muchas preocupaciones; se nos miraba como una compana ingresa con meas mezquinas y egoistas y se creia que nuestro proceder no se armonizaba con los intereses locales alli; pero ya la gente se ha convencido que nuestros intereses són identicos á los suyos propios y á medida que ellos adelantan nosotros bacemos cuanto está de nuestra parte para amentar ese adelanto. Nunca vacilamos en hacer rente al tráfico por todos los medios posibles, co-Totacioli, por bondai sondil de huestosidema, or puntualidad en el servicio de trenes y en la enrega de las mercancias confiadas à nuestro cuidado, el manejo es muy diferente de lo que era hace

cuatro años y toda esta alteración se debe á la direceion tanto de esta banda como de la otra. Creo señores que he explicado todos los puntos pertinentes á la cuestion, así, terminaré haciendo mocion para «que se reciban y adopten el informe los Directores y las cuentas fiscalizadas por el uño 1879:—(Apogado, apogado.) El Sr. D. Jam Fair—Hizo uso de la palabra en os siguientes términos: Caballeros, la última vez que tuve el honor de

dirigirme á Vds, dije que era la primera vez durante un periodo de ocho años de gran ansiedad, que habiamos podido presentar á nuestros Acciolistas algo que se aproximaba à satisfactorio. Opinabamos entonces que esta empresa que haoia permanecido por tan largo tiempo en un estado de abatimiento, por no decir descrédito, se habia evantado finalmente de esa condicion y esperimenábamos la seguridad de que nuestros prospectos serian los de aumento continuado en nuestras entradas y de encontrarnos en posicion de pagar un dividendo razonable à nuestros accionistas. - Esos pronosticos, creo que ustedes reconocerán se han realizado en un todo, y aunque el tipo de progreso de 1 ¼ à 3 por ciento no es probable que habremos de continuarlo, ó que lo habrian ustedes esperado, sin embargo creo que tenemos motivos para esperar que nuestro progreso será firme y segaro. Nuestro Presidente ha llamado la atencion de ds, sobre algunas de las cifras que figuran en el informe, y si me permiten dirigiré su atencion de Vds. hacia algunas de ellas comparandolas con las correspondientes en años atras. Encuentro que en 1876 trasportamos 50,000 toneladas de mercancias

que el año pasado trasportamos 80,000 tonela-Este es un aumento exorbitante que ha tenido lugar solo en cuatro años. Nuestras entradas bruas de mercancias en 1876 fueron £ 35,000 -mientras que el año pasado, 1879 fueron £ 59,000.-Este grado de progreso es tambien enorme. Nuestra ganancia liquida, como lo ha hecho ver el Presidente, ha subido de £ 32,000 á £ 50,999 y nuestras entradas por milla de tren se han elevado desde 8 chelines 8 peniques en 1876 hasta 10 chelines 11 %

Aunque todo esto es sin duda, debido en alguna parte al mejoramiento que se ha hecho sentir en el prospecto general del país, sin embargo me adhiero à la opinion del Presidente de que nunca se atribuira mérito bastante à nuestro Administrador, y i sus empieados. Con estas pequeñas observaciones tengo el ma-

yor gusto en segundar la mocion para la adopcion del informe. En este estado hicieron uso de la palabra los siguientes accionistas señores D. Clothier, Wimot 12 nig ht, Scremgeour, C. Green y el Dr. Freuhella empresando su satisfaccion por el estado floreciente de la Compañía y otros interrogando sobre va-rios puntos los que fueron explicados satisfactoriamente por el Presidente.

El Sr. Presidente hizo la siguiente mocion: Que se declare por la presente un dividendo à razon de de chelines por accion libre de impuesto sobre renta, sobre todas las acciones emitidas de la Compañía, por el año fenecido el 31 de Diciembre 1879. Esta mocion segundada por el señor Fair fué ancionada unanimemente. La Asamblea unanimemente reeligió al Sr. Don

Jorge W. Drabble como Director y a los Señores Guillermo Cask y F. A. Welton como Fiscales. La reunion despues de ofrecer un voto de agra-decimiento al Director por los importantes servicios prestados á la Compañía, se disolvió. Nº. 1879

# SECCION OFICIAL

Oficina de Crédito Público EMPRÉSTITO URUGUAYO Con esta fecha se ha entregado al Banco de

Londres y Rio de la Plata, la suma de treinta y cuatro mil pesos (\$ 31,000,) oro, importe del servicio del Emprestito Uruguayo, que corresponde al mes que fenece hoy, con arreglo à contrato. Dicha suma sera remitida à la orden de los tenedores de títulos Uruguayos en Londres. Montevideo, Junio 30 de 1880.

Oficina de Crédito Público 13. AMORTIZACION DE LA DEUDA ITALIANA Fondo amortizante Saldo del 12° semestre . . . \$ 39.20 Correspondiente al 13° idem . . « 12,000.00

El dia 5 del próximo mes de Julio á las doce del dia, se abrirán las propuestas que hasta esa hora se hayan presentado para la amortización de titulos de Deuda Italiana, hasta la suma de doce mil treinla y nucce pesos y ceinte centésimos oro, que cor-responde al semestre vencido y saldo del anterior. Los modelos con los blancos a llenar, se facilitarán esta oficina á los que lo soliciten. Montevideo, Junio 28 de 1880. J. L. Cucstas. jn29.6

En París la única casa que los recibe para este diario es la de los señores Galdien & Prince rue Lafayette mim. 36.

J. L. Chestos.

Oficina de Crédito Páblico 2.º AMORTIZACION ACUMULATIVA DE LA DEUOA FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY.

Fonda americante 5 20,800 El dia 2 del próximo mes de Julio á las 12 del dia, se abrirán las propuestas que hasta esa hora se ha-yan presentado para la amortización de titulos de Denda Ferro-Carril Central del Uruguay, hasta ha en nuestro poder y de ese modo viniésemos tal vez suma de reinte mil ochocientos pesos.

Los modelos con los blancos á flenar, se facilitarán en esta oficina á los que los soliciten.

> 111 20. 1 discina de Crédito Pablico DEI/DA TUALLANA

Montevideo, Junio 28 de 1880.

Servicio de intereses, 13.º Semestre El 1.º de Julio próximo esta oficina empezará pagar los intereses correspondientes al 13. mestre de la referida deuda, que vençe el 30 de Montevideo, Junio 25 de 1880.

jur 26.5 J. L. Cuestas. DEUDA PERRO-CARRIL CENTRAL DEL PRUGUAY

Servicio de intereses, 8.º trimestro El 1.º de Julio próximo esta oficina procederà al pago de los intereses correspondientes al 8.º tri mestre de la referida deuda, que vence el 31 del

Montevideo, Junio 25 de 1880. J. L. Cinestas.

Discussion de Cardito Pristoffen AMORTIZACION DE LAS DECDAS INTERNAS FUNDADAS " CONSOLIDADAS CORRESPONDIENTE AL 2.º TRIMESTRE

Como expresa el aviso de la Comisión de Tenelores de Deuda Pública, tendrá lugar esta operacion en los dias 1.º, 3 y 6 designados, a propuesta cerradas que se recibiran hasta las doce del dia hora en que serán abiertas. Se hace necessario que en el sobre de la pro-puesta se consigne la deuda que se ofrece. La Oficina facilitarà à los que lo soliciten los mo

Montevideo, Junio 25 de 1880. J. L. Curstus.

delos impresos para las propuestas, con los blancos

COMISION DE TENEDORES DE DEUDAS INTERNAS FUNDA-Servicio de amortización

De conformidad con los artículos 11, 12 y 13 del Convenio de 20 de Febrero 1878, la amortización de las Deudas Internas Fundadas y Consolidadas, correspondiente al 2.º trimestre de este año, s efectuará por la Oficina de Crédito Público en lo dias 1, 3 y 6 del próximo mes de Julio por la can-tidad que à cada una de las Dendas corresponde.

en la forma signiente:	s Det	101:15	COP	respon	10,
El 1.º de	Julio				
Deuda de Rescate.  Deuda Interna I. Série.  Consolidados de 1872.  Adicionales.  El 3 de	:		\$	2,849 4,472 4,739 6,867	75
Emprestito Extraordinario Idem idem 2 idem Deuda Interna 2. Série Titulos Especiales	1.° Sc	:		18,569 10,584 13,325 14,967	$\frac{23}{40}$
Empréstito Pacificación 1.º Idem idem 2.º Idem	Série			5,633 8,798 14,003 2,467	25
E. Legrand,		7 1	181-0-700-	107,368	
L. L. Cyramit,	1.6		. ( /	querro,	

Micina de Crédito Público

DECDA ITALIANA Servicio 13 semestre uab and and the more contributed noise, que mara de la referida deuda.

Montevideo, Junio 12 de 1900 J. L. Cuestus. jn.13.15 Estado Mayor General.

Secretario.

AVISO OFICIAL Montevideo, Junio 10 de 1880. De órden superior, se cita y emplaza al señor coronel D. Nicasio Galeano, para que se presente personalmente en esta oficina dentro del perentorio término de veinte dias à contar desde la fecha.

# **ESTADÍSTICA**

Movimiento de Aduana Y NAVEGACION, DE PASAJEROS, METÁLICO Y ABASTO Y

TABLADA, CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE Segun los registros de la Capitania del Puerto: Entradas de Ultramar 30 vapores con. . . . . . 39,838 toneladas 51 buques de vela con . . . 21,174 « 81 buques con . . . . . 61,012 toneladas. De estos entraron en lastre 4 buques de vela con 895 toneladas y 6 idem con 1,992 idem que no hi-

misma carga para los rios. Salidas para Ultramar De estos salieron en lastre 2 vapores con 3,548 toneladas y 7 buques de vela con 1,911 idem. Entradas de cabotaje y de los rios 

cieron operacion en el puerto, siguiendo con la

De estos entraron en lastre 1 vapor con 391 toneladas y 16 buques de vela con 560 idem. Salidas de cabotaje y de los rios 

De estos salieron en lastre 3 vapores con 762 toneladas y 28 buques de vela con 2,744 idem.

Del Litoral argentino entraron 1,086 (incluso 36 del Paraguay y Corumba) y salieron 1,115 (incluso 20 para el Paraguay y Corumba.) Del Litoral Oriental entraron 302 y salieron 260. Metalico Movimiento Oro Plata Entradas de Ultramar:

De Europa. . . . \$ 39,572 . . . . 39,572 Del Brasil. . . . . 327,489 3,652 331,141 Totales. . . \$ 367,061 3,652 370,713 Salidas para Ultramar: Para Europa. . . . \$ 11,526 1,152 12,678 Para el Brasil . . . . 52,988 . . . . 52,988 Totales. . . \$ 64,514 1,152 65,666 Entradas del Literal Argentino (incluso \$ 100 del Paraguay y Corumba) . . . \$ 190,931 . . . . 190,931 Salidas para el id (in-

cluso \$ 100 para el Paraguay y Corum-

Movimiento de bultos mercancias en la Aduana de Montevideo Salida en Mayo à despacho . . . . . . . . . . . . 102,229 ld. id. à reembarco . . . . . . . . . . . . 19,406 121,635

Existencia para Junio . . . . 122,863

Permisas numerados por la Mesa de la Contaduria. De despuelto . . . . . . . . . . . . . . . . . 3,062 | De desembareo | 261 | De exportación | 1,212 | De trasbardo | 211 | 1,280 | Total de permises. . . . 6,210 Derrehos de Adminie Segun los estados mensuales de la Colecturia de Adama y de las Receptorhes, los derechos liquidaen el mes important En la Aduam de Montevideo. Receptoria de Paysanda . \$ 25,508 Idem de Independencia. . \$ 15,131 Eu el Departamento de Paysandú. . . . . 40,642 Receptoric del Salto y Tacharembo. . \* 16,243 Id. del Cerro-Largo, Ariizas, Santa Total. . . . . \$ 298,179 El derecho de tonetajo percibido en el puerto de Montevideo assiende a 8/1,039.19 y lo pagaron 39 buques de vela con 10,391 toneladas. Value of rail do le hup at resul Puerto de Montevideo. \$ 1.008,618 Receptoria de Paysandá . 27,863 668,163 371,125 ld. Independencia . ld. Salto y Tagrarembo . 11.1.172 Id. Cerro-Largo, Artigas 213,653 311.936 3,481 17.307 18.045 Total. . . . \$ 1.141,058 1.566,585 Alasto y Techtudet

Del estado mensual remitido por la Administraaon del cumo, estractamos los siguientes datos; Ganado vacano introducido de los Departamens s, 10,979 enbezas. Inclused 7, 165 para el abasto. 33,155 para saladero. 271 para el interior.

76 para rancho de los buques. Ganado funar: 1.722 para abasto y 655 para ex-Idem yeguarizo: 9,911 para saladero. Idem inular: 366 para exportación. Montevideo Junio 25 de 1880.

La Direccion de L'stadistica General. 

## EXTERIOR

NOTICIAS DE EUROPA Por el paquete francés Grenoque, procedente de

dres hasta et 5, Paris 6, Madrid 7 y Lisboa 9 del El 4 el embajador inglés Goschen fué recibido por el sultan de Turquia en audiencia solemne. A por el sultan de l'urquia en audiencia solemne. A juzgar por las palabras cambiadas en esa ocasion, se diria que nunca hubo el mas disentimiento entre luglaterra y l'urspia. El representante inglès felicità al sultan por haber consagrado todos sus esfuerzos à la felicidad de sus súbditos.

Por su parte el sultan aseguró que su mas ardiente voto era la realización de las reformas necesarias y la saludia. sarias y la solucion, tan pronto como sea posible, de las cuestiones pendientes. Entre tanto el gabinete inglés iba adelante con su propuesta para una acción colectiva de las po-tencias sobre Turquia, propuesta que segun constaba habia merceido la adhesion de los diferentes gobiernos, habiendo la Alemania puesto apenas

por condicion que, en caso de hacerse indispensa-ble la intervencion armada, no fuese esta cometida solo a una potencia, sino à todas por igual. También se consideraba como cosa decidida la Tambien se consideraba como cosa decidida la reunion de una conferencia diplomática para combinar los medios de arreglar la ejecución del tratado de Berlin en las partes referentes à las fronte-ternas del imperio de Turquia.

« Tenemos, por tanto, bien clara la política del coltinate Gladstone con relación à Turquia, dice el ta política tiende, no à ejercor sobre aquenta Esdente nacionalidad la protección tradicional que en otro tiempo parecia indispensable à los intereses ingleses, sino à obligar à la Puerta à acompañar la civilización moderna, meiorando las instituciola civilización moderna, mejorando las instituciones del imperio y concediendo à los pueblos que le están sometidos las reformas políticas y adminis-trativas que el congreso de Berlin creyó urgentes. « No puede negarse que semejante política tien-de á fundar la paz en el Oriente; porque en vez de dirigir alli una accion aislada que levantase tal vez los celos y desconfianza de Rusia, procura asociarla à la de las otras potencias curopeas empeñadas en la tranquilidad oriental y en la satisfaccion de os intereses que el congreso de Berlin fué encarado de apreciar y juzgar. Tal politica tiene ademas i ventaja de quitar à Turquia las ilusiones en que ha estribado siempre su resistencia pasiva. Hasta abora la Sublime Puerta contiaba en que la Inglaterra la sostendria por su propio interes; esa con-fianza debe haber disminuido considerablemente

en presencia del acto que acaba de practicar el gabinete británico. « El ultimatum que lord Beaconsfield dirigió à la Turquia poco tiempo antes de salir del gabinete, para que ella procediese inmediatamente à la ejecucion de las reformas de que la Inglaterra habia quedado como garante ante el congreso de Berlin, se ultimatum, digo, fue recibido, como de costumre, por la Sublime Puerta con el propósito de ser uesto à un lado en la primera oportunidad. La Puerta prometió cumplir; pero falto, como falta á odo. ¿Sucederá lo mismo ahora! Creo que no. Gladstone no es hombre para abatirse ante un proyecto formado. Las bases de su política en briente están trazadas; no será la resistencia pasiva, ni las tergiversaciones de la cancilleria otomana las que lo hagan cambiar de su propósito. A la acción colectiva de las potencias ejercida por las vias diplomáticas, se seguirá, si es necesario, la intervención armada. Este es positivamente el

plan del gabinete liberal. « Pero lo que es tambien probable es que la Turquia, viendo la decision en que está su vieja aliada lel Occidente y que esa décision es apoyada por las demas potencias, se resolverà à obedecer y dar-cumplimiento inmediato al tratado. « La Grecia tendrá en fin sus fronteras; el Monenegro entrarà pacificamente en posesion de las suyas; los pueblos sometidos al sultan obtendrán las reformas que la mucho reclaman y que la civilizacion y el progreso social están exigiendo.

« La Rusia no puede dejar de aprobar calurosa-mente el proceder del gabinete británico. « Ella serà llamada, como las demas potencias signatarias del tratado de Berlin, à cooperar en la ic ion colectiva que debe ejercerse sobre Turquia. Las resoluciones que hubiera que tomarse en la proyectada conferencia tendran el caracter de resoluciones internacionales, y ni la Inglaterra ni Rusia podrán reprobarse mútuamente de haberlas

« Es este el modo como encaro la situación y se me figura que este acto de inauguracion de la polilica esterna del gabinete Gladstone, por lo que res-pecta à los asuntos de Oriente, tiende à asegurar la paz y à abrir à las poblaciones del imperio turço la era descada de las reformas. Hasta aquí ni la guerra, ni las exigencias de los tratados, ni las reclamaciones de Rusia, ni los ultimatums de Inglaterra obtuvieron resultado alguno sobre la impasi-bilidad sublevante de Turquia. Creo que la pro-puesta de Gladstone, aceptada lealmente por las potencias, ha de producir mas efecto que todos los espedientes empleados hasta hoy inútilmente.» Segun despachos de Constantinopla, publicados en el Standard, el sultan aun estaba indeciso à seguir una politica determinada, à pesar de aconseaplicacion del programa del bajà Khereddine, como el mejor medio de evitar la intervencion es-

tranjera.
Se hablaba del nombramiento del bajà Abeddin, gobernador de Salónica, para primer ministro, y del bajà Munif para ministro de negocios estranjeros; añadiendose que tambien serian sustituidos los ministros de la guerra, comercio è industria.

En Londres aun nada se habia traslucido sobre la audiencia privada de Goschen con el sultan; pero la impresion que prevalecia es que el auevo embajador inglés encontraria una tenaz resistencia à ene proresitos. sus propósitos.

-Al mismo tiempo que comunicaban de Viena que la insurreccion de Albania tenia el caracter comunista, en vista de ser algunos de los jefes del movimiento agitadores muy conocidos, se recibian comunicaciones de Paris anunciando que los alba-neses habian tomado el 31 de Mayo un atrincheramiento de los montenegrinos, habiendose estos concentrados en Golosbonik, resueltos à dar una

batalla decisiva.

Decian de Kabul que la Inglaterra, por intermedio de su agente diplomático Lepel Grifin, se habia ofrecido condicionalmente al sirdar Abdul-Rhaman para proclamarlo emir. Este respondió cordial-mente à la carta de Lepel Grifio; pero se croia que hallàndose bajo la influencia de Rusia procuraba gahar tiempo hasta recibir instrucciones de Tasta-

En caso de aceptar, Abdul-Rhamat so presenta-ria en Kabul para conocer las condiciones con qua la Inglaterra apoyaria sus prefensiones. Si por ese lado anda, se consiguiese, podria el

CAMPO NEUTRAL

JUDICIAL

JUDICIAL

ernando el 38, vapor argentino «Onix», de 19 ton chi y 30 de tripulacion, 4 S. (Inpedo: 3 posjero Aires el 25, barea noruega «Pusuaes», de 15 off y 12 de trip., à C. S. Mc Lean con mades Salidas de cabotaje

nel 25, balandra (Núm. 202,» do 13 topladas, pat 2 tripulantes, 4 F. G. Tappen con 415 bjs carac ec 1 extracto de carac, cel 36, balandra «núm. 201» de 10 tozeladas, pat tripulantes, 4 L. Herrera y Obes y G. con 330 ca

ista el 19, balandra argentina «Buenas tedes,» de patron J. Conletti y 4 tripulantes, à 1 Passan Aires el 28, patacho nacional (Don Horaco,) de 86 to ando el 29, vapor nacional «Enrique 1.5 de 40 tot 1 J. Nin y 9 tripulantos, à J. Nin y Ca., yn lastre.

Cipriano C. Silva Importanto de comestibles - En nuestra casa calle - 25 de Agosto núme. 97 y 99.

HOY juvers 1.7 del orite, Julio, é las 12 en purto, so procedent à la venta por cuenta y órden de varias casas introductoras de un variado surido de articules de alimeten, cuyo detalle se omite por ularga existensión.

1901, juzz 7.

> 10 acciones Fomento Oriental. El mortes
> El mortes
> Mannel Soto GALGRAPO TRACURADOR-listrasEl armazon, 3 mostradores, vidrieras, etc., etc

DIVERSIONES PUBLICAS N. A. Magariños y C.º

A las 8 en pun

Real Compañía Dramática Italiana A. TESSERO A. MORELLA HOV JUEVES 1\* 2.º runcion de abono

Por el mismo

REMATES

J. G. Previtali

Valdez y Piriz Gran remate de mercaderias inglesa El l'unes 5 de Julio y dias siguientes, i las doce en punto, se procederà à la renta por órden de los Sres. Menet y C.º, Barclay Campbell y C.º y D. Costa di Gio Batta, de un gran surtido de mercade

> Al mismo tiempo uen corresponda: 1 cajon—10 piezas alemanisco, con

> > **OMNIBUS** Al público y al comercio de la Al público y al comercio

> > Al comercio Par

En todos los cafces y pulperias, pidan el Bitter Gambett

Federico Ruano REMATADOR - Calle del Sarandi,

Idioma Inglés Y TENEDURIA DE LIBROS — El pro-duria de libros, ofrece ses servicios para dar lecciones particula-

es à domicilio, en cologio y en casa del profesor, CALLE DE LLZAIBAR, NUM. 24, entre Sarandi y Buenos Aires.—N. B. Hay Lisses por la mañana y por la nocho en casa del profesor.—Sid—

Adolfo Artagaveytia

Al comercio Habiendo Cárlos Saenz de Zumarán ABOGADO - Cárlos Saenz de Zumarán Arcinta y Tres

SE VENDE

es. Tambien se hipotecan por la cantidad de diez mil sos á un año de plazo. Para tratar ocurrase al que suscribe personal-ente ó por escrito, en la Villa de Moto, calle 18 Dr. J. O'Donoghue CIRUJANO-DENTIS hlocido 8 años como s

Por 100 . . . \$ 1.00 AL PÚBLICO " " . . . . " 2.00 " " 2.50
" especiales " 3.00 y
\$ 3.50 segun clase.

> TARJETAS DE VISITA Por 100 . . . 3 rls.

LEGÍTIMOS

" " . . . . 5 "
" " finas . . 9 "
" " extra-finas 10 "

Otros trabajos arjetas doble formato para anuncios, á 6 rea-e, ciento; finas, á 10 reales y extra-finas, á

les e, cionto, mas, a 10 reates y extra-mas, i 12 reales. Facturas, á 4 y 5 pesos el millar. Carleles para remates, desde 10 reales e ciento.

NICOTINA EXTRACTO DE TABAÇO VIRGINIA

Unicos agentes en el Rio de la Plata

MUMUMA

BAZAR DE LA CHINA

MARSINS ESTRAO

300 - CALLE 25 DE MAYO - 300

CASA INTRODUCTORA DE

Venta al por mayor

A. CARASSALE

Belojes de

A. CARASSALE

CANOVA", "CERVANTES" Y CALDERON

Paquetes Brasileros

LINHA DO SUL

CURAR LA SARNA EX LAS OVEJAS

Paranaguá, y Rio de Janeiro.

El vapor del dia 3 lines tambien escala en Sa Tienen escelentes comodidades para pasa, e câmara y profiete ó pasajes, ocurrir à Para tratar per flete ó pasajes, ocurrir à C.R. Horne y C.\*, agentes 237 - CALLE CERRITO — 237 XXVII AUGUSTO C. LINCE Y Ca.

> DIRECCION GENERAL Societa G. B. Lavarello y C. Service Control of the control of th SIN CUARENTENA

Nord-América

50 - CALLE MISIONES-50 Mensajerías fluviales a vapor ras nos verna Salidas de Montovideo, para Buenos Aires y nuertos del Unanay

Br. B. W. BOURSE CIRUJANO DENTISTA

Y RELOJES RTÍCULOS PARA LA CAMPAÑA

Calle 25 de Mayo núm. 293 Patek, Philipp y Ca. nventores del sistema I

los aspirantes se recibirán is dos de la tardedel dia El Secretario General retaria de la Dirección G. de I. Pública. Montevideo, Junio 25 de 1880

Comision de Caridad

Recibos de alquiler À 5 REALES LA LIBRETA

SE VENDEN EN ESTA IMPRENTA ados con arreglo à la Ley de timbres de 18

MARÍTIMOS

Salidas de vapores los acisos que publicamos á con

Para rio janeiro y escalas Los 3, 18 y 26, Canova, gervantes y caldei cia, Gottilo 257.

SALIDAS EN JULIO-

El 2. VALPARAISO—Agencis, Solis 63.
El 9. NORO-MERICIA—Agencis, Misiones 50.
El 9. Con escala, ORENOUE—Agencis, Cerrito 125.
El 15. LA FRANCE—Agencis, Eables 17 y 178.

PARA EL PACÍFICO

(Con éscala hasta el Callao) El 1.º, ARAUCANIA—Agencia, Solls 55. El 13, ERITANNIA—Agencia, Solis 55.

VAPOR ARGENTINO INTERIOR

Saldrá para San Nicotás y Rosario de Sante F I viernes 2 de Julio. Recibe carga, encomiendas y pasajeros. Agencia, Zabala núm. 86. jn27.5 José V. Pombo.

PARA ROSARIO DE SANTA FÉ DIRECTAMENTE

M Llamas y Ca. PAS

Compania del Pacifico CALLE SOLIS, 55

ARAUCANIA

capitan J. Brisbane, saldrá el jueves 1.º de Julio para Punta Arenas, Coronel, Val-paraiso y demas puertos del Pacifico.

VALPARAISO capitan A. Hamilton, saldrà el viernes 2 de Julio para Rio Janeiro, Lisboa, Bur-deos y Liverpoel.

BRITANNIA apitan C. C. Brough, saldrá el martes 13 de Julio pura Punta Aremas, Coronel, Val-paraiso y demás puertos del Pacifico.

YARROW HETT y Ca.—Solb, 55.

CUERPO LEGISLATIVO

n del dia 30 de Junio de

Asambica General Sesion del dia 30 de Junio de 1880

PRESIDE EL SEÑOR ZOA PERNANDEZ on assistencia de 6 soñores Senadores y 24 s as Diputados, la sesion se abrió á las dos de e. probadas dos actas, se dió cuenta de lo si-

s. L' María de Molina, en S

lino, en Hijpias, Fragata de hólice Villa de Ma-Jurida, de cabos, de cañen, en la Carraca, Fragala As-turida, to cabos de cañen, en la Carraca, Fragala As-turida, naval flotante, en el Ferrol; corbetas de vela tende de prendiciones mariueros, en el Ferrol. Pontenes: Algeoiras, en Algeoiras; Hernan Cortós, to la Habana; Wad-Rais, en Flipinas; Santa Lucia, la Jolo, y Trinidad, en Ferrando Póo.

Admirable homos Calificado la ejecución de Dor lada antenoche en Cibils y no habra, pensamos, un

Admirable bomes. Children and provided antique of the control of t

Despueho de Aduana

GRAN COMPAÑIA DE ZARZUELA Hoy jueves 1.º de Julio El Diablo en el poder

TEATRO SOLIS

MARITIMA

Julio 19

Entradas de Ultrama

SECCION COMERCIAL Tipo oficial del papel

heres particular, 5.45 4 o Janeiro 103930 reis po enos Aires & p.% de de Metúlico 200que:5 o Comercial, § 23,800; R. Barcia, 1,835. Frutos del pais dem de aqui, de 63 lib., à precis

Importacion

Con in no llegada de cargo

ga general.

Die 98

Paysandd, asilebot macional clorrentry, por J. Passano con cares general.

Paysandd, pasient macional clorrentry, por J. Passano con cares general.

In the control of the control o

mils. < 50.00 < 50.00

Passiforces

Fye of Orescouse Hearm' for signification of the Committee of he in Corulia-Astonia Garcia, Forlindo Agil Schery, Old-routina San Harrita, Masuel Casanto, Fassa A. Rosaline Pistro, Margarita Santiago, Juan Souto, Marchi Rodriguez, Mandol Se-bardo, Marchi Santiago, Juan Souto, Marchi Rodriguez, Mandol Se-pa Mol Jaser-ark, P. Timeri, Antonio, R. P. Abrum Algoriana, Antonio Toglio, Ambrode Fomatic Sus Michell, Anello F., Jord B. Dulonie.

Carlos Horatorio, hijo Ruano y Comensoro

TEATRO CIBILS

LA STRANIERA

portante de muebles nuevos y usados y variedad de artículos—En mi casa Misiones núm. 172. HOY jueves 1.º de Julio, à las 12 et

Paullier hermanos

un terreno con edificio, sito en la ca-lle del 18 de Julio, esquina à la calle Sierra, paraje denominado el Cristo. HOY Jueves 1.º de Julio, à las 3 en punto la tude, venderimos, per orden del Sr. Juez de

ra indicarà el local. 1776.jnl Per el mismo

una casa conventillo, calle Olimar i mero 88. Il viernes 2 de Julio. A

Alfredo Nebel

JUDICIAL in tasacion y á la mas alta oferta - I la casa calle Agraciada 142, Aguada, de 12 314 varas por 100. El mitércoles 7 de Julio próximo, à las tres media de la tarde, venderé por órden del Sr. Juez, de lo Civil Dr. Vila, sin tasacion y à la masa alta

Juan Favaro mate de alhajas de mucho va 2., por órden de una casa intre cion.—En la calle del Sarandi, ueves 1.º del corriento Julio, 5 darà principio à la venta y

que.

El viernes 2 de Julio, à las doce en punto, se darà principio à la venta sin retirar lote à sober
muebles de sala, dormitorio, comofor y varias alhajas pertonecientes à dicha familia.

NOTA-Tode compando debo retirar los articulos comprados en el dis despues de efectuado al
remato.

Federico Ruano TODAS LAS NOCHES

La Colmena AGENCIA DR COLOCACIONES—118 calle vientes de todos cleins de ambosacos. Se atlonde con prontitud à cualquier podido.—El agento. E' Larois. A las 7% en punto
De muebles, mercaderias, loza, porcelana, bebidas, conservas y variedad
de artículos.
Al mismo tiempo Luis Piñeyro del Campo Ahogado — Calle del Rincon, n. 1154 (altos).

mos de flores y plantas

EL SIGLO

Se vende un solar de terreno

Sucursal de "El Siglo" Form S. A. Michelini CONTABOR Y LIQUIDA

Vallosa propiedad i SECCION JUDICIAL

Por el mismo Juzgado Ldo. Dtal. de la Colonia

Rossell hnos, y Romaña AVISOS

ANITA GASTELLÚ (9, E. p. p.) Falleció el dia 28 de Mayorde Carballo v C.a

TRAM-VIA ORIENTAL

Colecturía Gral. de Aduana

AVISO

Relojes para CARBERAS DE PATEK, PHILIPPE y C marendor con tinta

Colecturía Gral. de Aduana W. S. DENT

Cubiertos de metal blance infimos, conteniendo un 50 p.% mas los de Christoffe. ideo, calle 25 de Mayo mim. 293.

RIQUÍSIMOS CIGARROS IABANOS HODGSON & SIMPSON

SOLAMENTE EN EL ALMACEN HIPÓLITO GARCIA 136-CALLE CERRITO-136

136-CALLE\_CERRITO-136 Tarjetas funebres

ATENCION

En la muebleria de los Sres. Morelli. Siandro y C. calle 23 de Mayo, entre Cerro y Gimaras es donde ballaria nu gran suvitio de muebles de todas classes, estranjeros y del país, á un precio muy queducido; también se compran muebles nuevas y usados ó amueblados completos; se alquilan muebles de todas clases y se amueblan casas complebes de todas clases y se amueblan casas completos. as. Calle 25 de Mayo, 375 y 377, entre Cerro y C maras, ó en la calle Paysanda, 361, entre Ejido Dlimar. xxiv.3° páj

PEDRO CORRECH IADO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PAR DE 1878 315 - CALLE DEL SARANDÍ - 315 ( PLIER MITRIE

TALLER DE JOYERÍA

. . todos los LUNES 51 - AGENCIA, ZAVALA - 51

CHARGEURS RÉUNIS

PAMPA ndan Vasse, de 3,000 foneladas, saldrá directamer

Paquetes Correos Franceses

MENSAJERIAS MARÍTIMAS NIGER

EL PAQUETE FRANCÉS ORENOQUE

y Burdeos

Commidante, MORTEMARD

SOCIÉTÉ GÉNERALE

as personas que quieran lacer vent-pasques-Europa, pagarán aqui su pasaje contra una car-do credito, y en caso de quedar sin efecto, se volverá integramente el Importe. Se recibe carga, enconicionais y dinero á flete y asegura por cuenta do la Sociedad.

Para pormenores, vala, 174 y 178.

Vapor paquete nacional ADELA De 800 toneladas, saldrá un broves días. Recibo carga y pasajeros. Para informes recurrir callo. Zavala nám., 152 d Misiones 67.

Todos estos vapores llevarán pasajeros de 1,4, 2, 3,4 class. Practicas reducidas

DE NAPOLES Á BUENOS AIRES EL VAPOR FRANCÉS LA FRANCE

#### Y CUCHILLERIA ARMERIA





GRAN MEDALLA DE BRONCE POR LA SUPERIORIDAD DE SUS ARTICULOS

GRAN REBAJA DE PRECIOS POR LIQUIDACION



SOLUCION COIRRE Francis

#### JEFATURA POLITICA

Plaza de Toros

### LA URUGUAYA

FABRICA DE VIDRIOS V CHINTALES

#### PILDORAS DE BLANCARD de Ioduro de hierro inalterable APROBADAS POR LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS, ETC (ill res putitiqua de las projecteles del Iodo y del Bierro, ciaviene repocial conference conference de la collecte se impetente los simples for-

CALENTURASII CALENTURASII GRAGEAS ÉMILIO DURIEZ DE QUINOIDINA GRAGEAS ÉMILIO DURIEZ DE QUINOIDINA

as Jaquecas, lis Neuralgias, etc., y que evitén mejor que el las recaldas.

SON MUCHO MAS ECONOMICAS que el sulpato de quintina.

#### INSTITUTO NACIONAL

esita un preceptor interino para la 2.º cla ital. ju34.4

DESCUBRIMIENTO

NO MAS ASMA POLVOS del D' CLERY

#### DE

Reduccion de Monedas COMPRENDIDOS LOS PATACONES DE 16 EN ONZA

QUE CIRCULAN EN LA FRONTERA

EQUIVALENCIAS EN VALORES

# BISMUTO

Y BENEFICENCII PÚBLICA

PERFUMERIA FINA

MM. MONPELAS, Fils, Successor

Ferro-carril Central

DEEL TRUCKAY (LIMITADO)

Aviso à les accionistas

El Banco Comercial

Gira letras de cambio por cualquier cantidad á la vista y á plazos, sobre la República Argentina, el Brasil, Ingla-

terra, Francia, Belgica y todas las ciu-

velojini.

cial, preparado con BISM por consiguiente sa eccion sobre la piri es saindable.

as sector store is paid or includible.

ES ADHERITY a suscensive INVISIBLE
by an an analysis of the man and commission is a jed man
bermonium y on superior structured maturales.

Precio do la Cuja con borda, 5 fr.

Bu casa do Ca. FAY, 9, 4, 6 at Paris, Paris,

Depócios en Rosario y Montrolido y

y on las principales linguarias y Portuneira.

Y en las Buticas del Romano, de Crauwell y e Rey y G.

Principios Elementales

GOBIERNO PROPIO

OBRITA ESCRITA PARA USO DE LAS ESCUELAS

JOSÉ MARIA VIDAL Adoptuda como texto para las escuelas del Estado

Polvo de Arroz

dades de Italia, España y Portugal.

tarde, Joutevideo, Junio 15 do 1880, 15 FI Socre



#### TABRICA TRINIDAD

LICAS EERRERA Y ORES

no conservada sin sal.
Id. id. en sil.
Grand de caracid.
Jabon.
Volas de superi

LIXIR CHAUMELLE

# El Código de Comercio

REFORMADO

EL DECRETO-LEY DE 31 DE DICIEMBRI

DE 1878

EL LIBRO IV

DIL MISMO CÓDIGO renadernado separadamente

Se venden en esta imprenta por mayor

y menor

NOTA - A los que tengan el Código de Comerci antiguo, e les reformará con arregio al decreto-le antes ciudo, entregandos elos encuadernados, co nuevo inace y nuevas caratulas por un preci equitativo!



ENFERMEDADES DE





bia comunicado la mirada de Resa y cómo la certidumbro de que me amaba, había abierto de repente la plenitud de mi inteligencia y de mi imaginate la plenitud de mi inteligencia y de mi imaginate la plenitud de mi inteligencia y de mi imaginaservicio, todos se congaban inficamento de mi, y yo
lonia, por decirio asi, la clare de la conversacion:
canto salia de mi beca perceia lan sensido, tan original de forma, lan espiritual y al mismo tiempo lam
cer de otrime continuar habíando: y gracias a mi
cer de otrime continuar habíando: y gracias a mi
cer de otrime continuar habíando: y gracias a
continuar de cordinidado
con tanta litertad de expíritu, ante personas colocadas tan allo en la escala social pora dodes los convidados. y en particular el prefecto, mo alentaban,
y parecian agradecermo la alegría que yo hacia rela contra de la comisidado de la comisidado. y en particular el prefecto, mo alentaban,
y parecian agradecermo la alegría que yo hacia rela contra de la comisidado de la comisión d

XXIII

le entristece, en vano llama en su socorro toda su razon y toda su voluntad: la tristeza la persigno y no la deja durante diasa y nochos enterasa la herida. De la compania de la compania del consultado de la compania de la compania de la compania de la felicidad humana, sua fuerzas disminuyen, al instanto y su ilama vuerbo por fluctuación na inciertas a ces sentimiento de dolor que parceço su filtura de ses sentimiento de dolor que parceço su filtura de ses sentimiento de dolor que parceço su filtura de sentin y en tendado on la suprema folicidad: el mas brigiante triunfo, los apieteses de minimiento de dolor que parceço de la compania del compania de la compania de la compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania de la compania del compania de la compania

#### FOLLETIN

CARGO DEL DOCTOR GONZALLZ

### La Tumba de Hierro

ENRIQUE CONSCIENCE

MARIA DEL PILAR SINUES DE MARCO

Los últimos acerdes da la másica se supgrantamento parte en la carrera de la másta de la lutimo, baban en concurrido; gran mámero de estos vencedores, eran míses, á los que se les alem la responsa de la másta a ultimo, baban en concurrido; gran mámero de las pero en la acerda de la másta se supgrantamento al preche como si mi como a mi como de la com

Juzgado Ldo, Dtal. de la Colonia

Juzgado de Paz de la 6.º Seccion

A los curiales

Superior Tribunal de Justicia

Juzgado de Comercio

Juzgado de lo Civil Por disposición del Sr. Juez L. de la Círil de Les turna Br. de mingo Genzalez, se va à proceder à la venta en publica almé-da el dia 2 del entrante Julio de dos à tres de la tarde y en la

AVISOS Y ANUNCIOS

Ciental?

PILDORAS DEHAU;

0JO! 0JO! 0JO!

Precaverse de viles y nocivas falsificaciones

Me permito, respetivoramente aviour al público del Cromity que se dobrio no Mieva Voca del Cromity que se alcora no Mieva Voca portes, grandes cantidades de esquireas y may metivas infiniciones de mis Pildoras y Englicato, sicado los vendedores de las mismas una multitud de mercaderes y hotfenrios pore escriptiones, que obtenues tos confaciones describedos por descriptiones de conferences de c

nientras que sus productos son pre-nte las idénticas falsificaciones

se incen a publico.

Mis legitimos medicamentos inicamente se claboran en mi establecimiento Núm. 533, Oxford Street, Londres, y el fimbre del gobierno británico siempre va unido a cada

TOMAS HOLLOWAY,

Londres, 1.º de Mayo, 1878. Depósito: Botica y Drogueria de Demarchi, Parodi y C.A Calle del Gerrito, 200, 211 y 213, y ca las Boticas del Romano, de Granwell y de Rey y C.A jl.3.1 año d.p 1/2.

> FOSFATO de CAL GELATINOSO de A. DEBONNAIRE, F∞ de 1º cl.

EAU SALLES "LES CHEVEUX BLANCS

sta alina; una mirada en lá que habia lambien una queja, un rego, un rayo de afeccion sin limites, una revelación quo deturo la sangre en mis venas y me hizo volverme más pidio que un cadávar! o Obedeciendo a la indicacion de su padre, pasos su como a la labra agliaso sua no mano a la biabia que de la contrate magnicia que so estableció entre los dos.

Obedeciendo a la indicacion de su padre, pasos su como a la labra agliaso sua margo de la mismo a la labra agliaso sua magnicia que so estableció entre los dos.

Obe cientre los dos.

Obes cientre los dos.

Obes cientre los dos.

Obes cientre los dos.

Obes cientre los dos dustarsas opos mentos de la cortical de la cor